

К ПРОЕКТУ ОПЫТНОЙ РАЗРАБОТКИ КАЯ-КЕНТСКОЙ АНТИКЛИНАЛИ

Г. А. МАКСИМОВИЧ

В результате разведочных работ в Дагестане получена нефть в скв. № 10 в Кая-Кентском районе. Хотя суточная добыча и невелика – от 5 до 12 тонн в сутки, однако небольшая глубина (150–455 м) дает возможность при выборе надлежащего дешевого рода бурения – мелкими передвижными вращательными станками, – рентабельно эксплуатировать район. Нефть получена из находящегося в сравнительно менее благоприятных условиях надвинутого крыла складки. Разведка на подающее большие надежды в смысле сохранения нефти юго-западное поднадвиговое крыло продолжается. Благоприятное местоположение района в 2–3 километрах от берега Каспийского моря, 3-х километрах от ст. Кая-Гент Сев.-Кав. ж. д. и 80 километрах от порта Махач-Кала, а также равнинный характер местности облегчает развитие промысла.

В результате правильно поставленной разведки с 1927 года до 1931 г. на основе пробуренных 470 мелких разведочных скважин с общим метражом около 10.000 метров, составлена геологическая карта этого сравнительно сложного по своему строению района. Обошлась эта разведка около 200.000 рублей. Таким образом, при затратах равных по стоимости одной глубокой скважине, освещено геологическое строение значительной площади, чего одной скважиной нельзя было бы достигнуть.

На основе данных работ, проведенных ст. геологом И. О. Брод, а впоследствии под его руководством Н. И. Ростовцевым, имеется возможность после получения нефти в одной скважине составить проект опытной разработки и оконтуривания надвинутого крыла.

Задача опытной разработки, которая запроектирована на 1933 год – дать по возможности полный материал для составления генерального плана разработки надвинутой части складки.

В настоящей работе приводятся в самом сжатом виде предварительные данные, положенные в основу проекта. Опубликование их позволит заблаговременно обсудить и внести необходимые дополнения и исправления.

I

Кая-Кентский район, находящийся в южном Дагестане на берегу Каспийского моря в 2–3-х километрах от ст. Каягент Сев.-Кав. ж. д., представляет собой Прикаспийскую низменность, верхние 10–15 метров которой сложены древне-каспийскими отложениями. Местность сложена третичными отложениями от чокракско-спиралисовых до апшерона, из которых на участках, подлежащих разбурированию, наиболее молодыми являются спанио-донтелловые слои.

Район представляет северо-западное погружение большой восточной антиклинальной складки южного Дагестана, разорванной на всем протяжении большим продольным надвигом-взбросом, сопровождающимся поперечными разрывами.

Здесь мы рассматриваем лишь бурение на надвинутую часть складки.

По данным геолога Н. П. Ростовцева – чокракско-спиралисовые слои в Кая-Кентском районе делятся на 3 свиты. Наиболее верхний Spr_3 является Гяур-тепинская свита мощностью в 20–25 метров. Ниже залегает свита Spr_2 , делящаяся на 5 подсвит.

Spr_2^5 содержит 5 рыхлых кварцевых песчаников мощностью от 3 до 10 метров. Песчаники по большей части водоносны, а иногда газоносны. Мощность подсвиты 110–140 метр.

Spr_2^4 – в кровле залегает песчаник, мощность которого изменяется по простиранию от 65–120 метров. Верхняя часть песчаника нефтеносна и содержит тяжелую нефть удельного веса 0,920–0,940. Эксплуатация его скважинами нерентабельна. В дальнейшем этот горизонт мы будем обозначать – I. В нижней части этого песчаника, отделенной прослоями глины, содержится напорная сероводородная вода. Глины в основании этой подсвиты богаты признаками нефти. Общая мощность подсвиты 120–160 метров.

Подсвита Spr_2^3 глинистая, имеет мощность 40–60 метров.

Ниже идет подсвита Spr_2^2 , содержащая большое число линзообразных прослоев и даек песка, пропитанного нефтью. Эта подсвита, которая в дальнейшем будет нами называться горизонтом II, содержит нефть высокого качества, удельного веса 0,850–0,870. В скважине № 10 с этого горизонта получена добыча 8–12 тонн. В скв. № 1 А.Р.Н.К. получен был фонтанный выброс порядка 75 тонн. Мощность этой подсвиты или II горизонта 80–140 метров.

Нижележащая подсвита Spr_2^1 , имеющая по данным соседних районов мощность 200–300 метров, в верхней своей части содержит в песчаных прослоях нефть. Эти нефтесодержащие прослои будем в дальнейшем обозначать горизонтом III. Мощность его 30–50 метров.

Свита Spr_1 , имеет мощность около 40 мет.

II.

В Кая-Кентском районе выделяется 5 участков: Нап-Кутан, Уллу-Таш, Гамри-Озень, Кара-Кайтагский и Станционный.

Они показаны на прилагаемой схеме. Все они ограничены главным надвигом-взбросом и поперечными разрывами. Исключение составляет Станционный участок.

Из них наиболее разведанным является участка Нап-Кутан, затем Уллу-Таш, Кара-Кайтагский, а наименее изученный Гамри-Озень и Станционный.

На участке Нап-Кутан. в скважине № 10 получена нефть с горизонта II. Здесь и будет развито эксплуатационное бурение в 1933 году. На остальных участках будет разведочно-эксплуатационное и разведочное (структурное) бурение.

Эксплуатационное бурение будет развито на участке Нап-Кутан. При этом основными задачами, которые будут предъявлены к опытной разработке, это:

- 1) В кратчайший срок дать стране дешевую нефть.
- 2) Определить режим горизонта и собрать материалы для определения запасов.
- 3) Выявить наивыгоднейшие расстояния между скважинами и их влияние друг на друга.
- 4) Собрать материал для определения падения производительности пласта.
- 5) Определить возможность и целесообразность поддержания давления.
- 6) Подготовить по возможности исчерпывающий материал для составления, на основе проведенной опытной

разработки генерального плана.

Достижение указанных целей мыслится путем проведения следующих мероприятий:

- а) Скважины бурятся на II горизонт, а III вскрывается только в структурных и разведочно-эксплуатационных,
- б) Для максимального удешевления стоимости бурения и развития надлежащих темпов скважины бурятся легкими станками и в интервалах, где это допускает устойчивость пород и при ударном бурении без труб.
- в) Конструкция скважин максимально облегчена.
- г) Скважины, как правило, кароттируются.
- д) Скважины, конечно, ведутся с соблюдением правил охраны недр.
- е) При бурении без труб последняя колонна спускается перфорированной на 200 метров от низу и служит одновременно эксплуатационной сеткой (дыры против дейек горизонта II).
- ж) В целях увеличения дебита скважин и ввиду линзообразного характера горизонта II, перед спуском перфорированной колонны скважина торпедирруется.
- з) Расположение скважин, помимо целей определения радиуса влияния, учитывает необходимость эксплуатации скважин, ввиду небольшого сравнительного дебита, эксцентриком.

Для осуществления этого бурится 20 скважин, расположение которых показано на плане. Спроектированы они на профиль АВ. Они построены по треугольникам, при чем у части скважин он равносторонний и имеет 100 метров между скважинами, а часть треугольников равнобедренная со сторонами 60 и 100 метров. Такие близкие расстояния приняты ввиду линзовидности песчанистой части горизонта II. При учете полосы отчуждения получается две группы скважин по обе стороны жел. дороги, которые отвечают и условиям расположения эксцентриков (2) и возможности применения опыта поддержания давления (3 инпута).

Бурятся скважины, начиная с более мелких, с № 1. При применении 2-х родов станков мелкого и тяжелого бурение начинают со скважин № 1 и № 15 (по обе стороны ж. д.); по своим конструкциям скважины разбиваются на 3 группы, в зависимости их положения по отношению к мощному песчанику подсвиты.

Ниже подошвы этого песчаника находятся скважины № 1 – 6, в песчанике скв. № 7 – 14 и над ним № 15 – 22.

III.

Задачами разведочно-эксплуатационного и структурного бурения являются:

- 1) Оконтуривание горизонта II на участке Нап-Кутан и разведка нефтеносности горизонта III.
- 2) Разведка нефтеносности II и У1 горизонтов на участках Уллу-Таш, Кара-Кайтагском, Гамри-Озень и Станционном
- 3) Определение физических свойств и насыщения горизонтов II и III, для получения возможности определения запасов.

Для этой цели закладываются следующие скважины:

На участке Нап-Кутан, на Гяур-Тепинской свите структурные скважины № 23 и 24 глубиной в 550 метров каждая. Кроме того, в северо-западном углу этого-же участка скважина № 25 глубиной в 200 метров. Скважины № 25 и 24 дадут с рядом мелких один профиль, а скв. № 23 с бурящейся № 13 – другой. Одновременно они оконтурят участок.

На участке Уллу-Таш бурятся на той-же Гяур-Тепинской свите структурные скважины № 27 и 26 глубиной в 500 метров. В юго-западном углу в подошве мощного песчаника Spr_4^2 скважина 28 глубиной в 250 метров. Скважина – 26 с №№ 1, 3, 4 и мелкими даст профиль. Скважина № 28 находится на профиле мелких скважин, проходящих на Кара-Кайтагский участок. Эти 3 скважины с пробуренными ранее оконтурят участок Уллу-Таш.

На Кара-Кайтагском участке бурятся 2 скважины: № 29 на Гяур-Тепинской свите с глубиной 500 метров и скважина № 31 на 220 метров. Они дадут профиль.

На участке Гамри-Озень выше мощного песчаника ставится скважина № 33, которая даст суждение о нефтеносности участка. Глубина ее 250 метров. Этот участок мало разведан и до заложения скважины № 33 необходимо в начале 1933 года произвести доразведку мелким бурением.

Последняя скважина № 32 ставится на Станционном участке в месте отделенном от участка Гамри-Озень вертикальным разрывом. Проектная глубина скважины 650 метров. Скважины № 32–33 находятся на продольном профиле.

Порядок бурения разведочных скважин следующий:

Мелкие ударные скважины:

- 1) Нап-Кутан № 25.
- 2) Уллу-Таш № 28.
- 3) Кара-Кайтагский № 31.
- 4) Гамри-Озень № 33.

Среди структурных скважин порядок бурения следующий:

- 1) Нап-Кутан № 23.
- 2) „ „ № 24.
- 3) Уллу-Таш № 26.
- 4) „ „ № 27.
- 5) Станционный № 32.

6) Кара-Кайтагский № 29.

На каждом участке бурятся вначале мелкие ударные скважины и, в зависимости от полученных в них результатов, структурные. Все структурные скважины ведутся сплошной коронкой. В коронках изучаются физические свойства (мех. состав, пористость, насыщение, отдача и т. д.). Скважины кароттируются.

IV.

Единственным критерием для определения размера добычи являются данные скв. № 10 и № 1 А.Р.Н.К., при чем, по данным Н. Н. Ростовцева они давали до 3-х тонн нефти. И. О. Брод указывает возможность получить добычу в размере от 5-ти до 8-ми тонн в сутки, а при торпедировании первоначальную суточную добычу он считает возможным принять в размере – 10–15 тонн.

Так как в 1933 году эксплуатация будет длиться в среднем около полугода, то для этого периода можно принять, по указанию И. О. Брода, в среднем цифру в 7 тонн в сутки. Это дает при запроектированном размере эксплуатационного бурения около 20.000 тонн нефти в 1933 году.

Настоящий проект, чтобы он был подлинно геолого-техничко-экономическим, помимо дополнения его данными бурения и эксплоатации, необходимо проработать экономически.

Особенно важен вопрос экономического сравнения двух вариантов эксплуатационного бурения – легкими передвижными станками, как, например, типа «Сормова» и ударным канатным бурением грозненского типа.

Проведение опыта систематического эксплуатационного бурения легкими вращательными станками весьма важно, так как только этим путем, в условиях Кая-Кента, можно быстро и дешево дать стране нефть.

Опыт этот можно будет перенести на Вознесенскую и отчасти Малгобекскую площадь Армавирского района.

Это сильно помогло бы товарищам, сидящим на практической работе, получить необходимую теоретическую подготовку.

То же относится и к сварщикам. Из 95 товарищей, работающих в районных мастерских Азнефти, нет ни одного хоть немного знакомого с технологией твердых сплавов, что безусловно отражается на качестве работы.

Скверно и с литературой. Нет ни одного пособия для работы в области наварки сплавов, лишь в отдельных технических журналах, как, например, Азербайджанское Нефтяное Хозяйство, изредка помещаются статьи по твердым сплавам. Но эти статьи в большинстве случаев касаются технологии сплавов, методов их исследования, но от-

нюдь не могут служить руководством в непосредственной практической работе в цехах.

Необходимо поставить вопрос об издании ряда книг и брошюр по твердым сплавам и, главное, по их применению в различных областях промышленности и техники.

Кроме того, мы нуждаемся в литературе, касающейся организационной постановки работы цехов по наварке. Здесь уже совсем ничего нет. Плохо поставлен учет, слаба связь сварщиков с бухгалтерами, не осуществляется контроль и т. д.

По всем этим вопросам необходимо иметь конкретные руководства, обобщающие опыт различных районов, цехов и объединений, что сильно помогло бы наладить дело и поставить его на более высокую ступень.

К ПРОЕКТУ ОПЫТНОЙ РАЗРАБОТКИ КАЯ-КЕНТСКОЙ АНТИКЛИНАЛИ

Г. А. МАКСИМОВИЧ

В результате разведочных работ в Дагестане получена нефть в скв. № 10 в Кая-Кентском районе. Хотя суточная добыча и невелика—от 5 до 12 тонн в сутки, однако небольшая глубина (150—455 м) даст возможность при выборе надлежащего дешевого рода бурения—мелкими передвижными вращательными станками,—рентабельно эксплуатировать район. Нефть получена из находящегося в сравнительно менее благоприятных условиях надвинутого крыла складки. Разведка на подающее большие надежды в смысле сохранения нефти юго-западное поднадвиговое крыло продолжается. Благоприятное местоположение района в 2—3 километрах от берега Каспийского моря, 3-х километрах от ст. Кая-Гент Сев.-Кав. ж. д. и 80 километрах от порта Махач-Кала, а также равнинный характер местности облегчает развитие промысла.

В результате правильно поставленной разведки с 1927 года до 1931 г. на основе пробуренных 470 мелких разведочных скважин с общим метражом около 10.000 метров, составлена геологическая карта этого сравнительно сложного по своему строению района. Обошлась эта разведка около 200.000 рублей. Таким образом, при затратах равных по стоимости одной глубокой скважине, освещено геологическое строение значительной площади, чего одной скважиной нельзя было бы достигнуть.

На основе данных работ, проведенных ст. геологом И. О. Брод, а впоследствии под его руководством Н. И. Ростовцевым, имеется возможность после получения нефти в одной скважине составить проект опытной разработки и оконтуривания надвинутого крыла.

Задача опытной разработки, которая запроектирована на 1933 год—дать по возможности полный материал для составления генерального плана разработки надвинутой части складки.

В настоящей работе приводятся в са-

мом сжатом виде предварительные данные, положенные в основу проекта. Опубликование их позволит одновременно обсудить и внести необходимые дополнения и исправления.

I

Кая-Кентский район, находящийся в южном Дагестане на берегу Каспийского моря в 2—3-х километрах от ст. Кая-Гент Сев.-Кав. ж. д., представляет собой Прикаспийскую низменность, верхние 10—15 метров которой сложены древне-каспийскими отложениями. Местность сложена третичными отложениями от чокракско-спирялисовых до апшерона, из которых на участках, подлежащих разбуриванию, наиболее молодыми являются спаниондотелловые слои.

Район представляет северо-западное погружение большой восточной антиклинальной складки южного Дагестана, разорванной на всем протяжении большим продольным надвигом-взбросом, сопровождающимся поперечными разрывами.

Здесь мы рассматриваем лишь бурение на надвинутую часть складки.

По данным геолога Н. П. Ростовцева—чокракско-спирялисовые слои в Кая-Кентском районе делятся на 3 свиты. Наиболее верхний Spr_3 является Гяур-тепинская свита мощностью в 20—25 метров. Ниже залегает свита Spr_2 , делящаяся на 5 подсвит.

Spr_2^1 содержит 5 рыхлых кварцевых песчаников мощностью от 3 до 10 метров. Песчаники по большей части водонесны, а иногда газонесны. Мощность подсвиты 110—140 метр.

Spr_2^2 —в к-воле залегает песчаник, мощность которого изменяется по простиранию от 65—120 метров. Верхняя часть песчаника нефтеносна и содержит тяжелую нефть удельного веса 0,920—0,940. Эксплуатация его скважинами нерентабельна. В дальнейшем этот горизонт мы будем обозначать—I. В нижней части этого песчаника, отделенной

прослоями глины, содержится напорная сероводородная вода. Глины в основании этой подсвита богаты признаками нефти. Общая мощность подсвиты 120—160 метров.

Подсвита Spr^{32} глинистая, имеет мощность 40—60 метров.

Ниже идет подсвита Spr^{22} , содержащая большое число линзообразных прослоев и даек песка, пропитанного нефтью. Эта подсвита, которая в дальнейшем будет нами называться горизонтом II, содержит нефть высокого качества, удельного веса 0,850—0,870. В скважине № 10 с этого горизонта получена добыча 8—12 тонн. В скв. № 1 А.Р.Н.К. получен был фонтанный выброс порядка 75 тонн. Мощность этой подсвиты или II горизонта 80—140 метров.

Нижележащая подсвита Spr^{12} , имеющая по данным соседних районов мощность 200—300 метров, в верхней своей части содержит в песчаных прослоях нефть. Эти нефтесодержащие прослои будем в дальнейшем обозначать горизонтом III. Мощность его 30—50 метров.

Свита Spr_1 имеет мощность около 40 мет.

II.

В Кая-Кентском районе выделяется 5 участков: Нап-Кутан, Уллу-Таш, Гамри-Озень, Кара-Кайтагский и Станционный.

(Они показаны на прилагаемой схеме.) Все они ограничены главным надвигом-взбросом и поперечными разрывами. Исключение составляет Станционный участок.

Из них наиболее разведанным является участка Нап-Кутан, затем Уллу-Таш, Кара-Кайтагский, а наименее изученный Гамри-Озень и Станционный.

На участке Нап-Кутан, в скважине № 10 получена нефть с горизонта II. Здесь и будет развито эксплуатационное бурение в 1933 году. На остальных участках будет разведочно-эксплуатационное и разведочное (структурное) бурение.

Эксплуатационное бурение будет развито на участке Нап-Кутан. При этом основными задачами, которые будут предъявлены к опытной разработке, это:

- 1) В кратчайший срок дать стране дешевую нефть.
- 2) Определить режим горизонта и собрать материалы для определения запасов.
- 3) Выявить наиболее выгодные расстояния между скважинами и их влияние друг на друга.
- 4) Собрать материал для определения падения производительности пласта.
- 5) Определить возможность и целесообразность поддержания давления.
- 6) Подготовить по возможности исчерпывающий материал для составления, на основе проведенной опытной разработки генерального плана.

Достижение указанных целей мыслится путем проведения следующих мероприятий:

а) Скважины бурятся на II горизонт, а III вскрывается только в структурных и разведочно-эксплуатационных,

б) Для максимального удешевления стоимости бурения и развития надлежащих темпов скважины бурятся легкими станками и в интервалах, где это допускает устойчивость пород и при ударном бурении без труб.

в) Конструкция скважин максимально облегчена.

г) Скважины, как правило, кароттируются.

д) Скважины, конечно, ведутся с соблюдением правил охраны недр.

е) При бурении без труб последняя колонна спускается перфорированной на 200 метров от низу и служит одновременно эксплуатационной сеткой (дыры против дейек горизонта II).

ж) В целях увеличения дебита скважин и ввиду линзообразного характера горизонта II, перед спуском перфорированной колонны скважина торпедирруется.

з) Расположение скважин, помимо целей определения радиуса влияния, учитывает необходимость эксплуатации скважин, ввиду небольшого сравнительного дебита, эксцентриком.

Для осуществления этого бурится 20 скважин, расположение которых показано на плане. Спроектированы они на профиль АВ. Они построены по треугольникам, при чем у части скважин он равносторонний и имеет 100 метров между скважинами, а часть треугольников равнобедренная со сторонами 60 и 100 метров. Такие близкие расстояния приняты ввиду линзовидности песчанистой части горизонта II. При учете полосы отчуждения получается две группы скважин по обе стороны жел. дороги, которые отвечают и условиям расположения эксцентриков (2) и возможности применения опыта поддержания давления (3 и 4).

Бурятся скважины, начиная с более мелких, с № 1. При применении 2-х родов станков мелкого и тяжелого бурение начинают со скважин № 1 и № 15 (по обе стороны ж. д.); по своим конструкциям скважины разбиваются на 3 группы, в зависимости их положения по отношению к мощному песчаному подсвиту.

Ниже подошвы этого песчаника находятся скважины № 1—6, в песчанике скв. № 7—14 и над ним № 15—22.

III.

Задачами разведочно-эксплуатационного и структурного бурения являются:

- 1) Сконтурирование горизонта II на участке Нап-Кутан и разведка нефтеносности горизонта III.
- 2) Разведка нефтеносности II и III горизонтов на участках Уллу-Таш, Кара-Кайтагском, Гамри-Озень и Станционном.
- 3) Определение физических свойств и насыщения горизонтов II и III, для получения возможности определения запасов.

Для этой цели закладываются следующие скважины:

На участке Нап-Кутан, на Гяур-Тепинской свите структурные скважины № 23 и 24 глубиной в 550 метров каждая. Кроме того, в северо-западном углу этого же участка скважина № 25 глубиной в 200 метров. Скважины № 25 и 24 дадут с рядом мелких один профиль, а скв. № 23 с бурящейся № 13 — другой. Одновременно они оконтурят участок.

На участке Уллу-Таш бурятся на той же Гяур-Тепинской свите структурные скважины № 27 и 26 глубиной в 500 метров. В юго-западном углу в подошве мощного песчаника Sp¹₂ скважина 28 глубиной в 250 метров. Скважина—26 с №№ 1, 3, 4 и мелкими даст профиль. Скважина № 28 находится на профиле мелких скважин, проходящих на Кара-Кайтагский участок. Эти 3 скважины с пробуренными ранее оконтурят участок Уллу-Таш.

На Кара-Кайтагском участке бурятся 2 скважины: № 29 на Гяур-Тепинской свите с глубиной 500 метров и скважина № 31 на 220 метров. Они дадут профиль.

На участке Гамри-Озень выше мощного песчаника ставится скважина № 33, которая даст суждение о нефтеносности участка. Глубина ее 250 метров. Этот участок мало разведан и до заложения скважины № 33 необходимо в начале 1933 года произвести доразведку мелким бурением.

Последняя скважина № 32 ставится на Станционном участке в месте отделенном от участка Гамри-Озень вертикальным разрывом. Проектная глубина скважины 650 метров. Скважины № 32—33 находятся на продольном профиле.

Порядок бурения разведочных скважин следующий:

Мелкие ударные скважины:

- 1) Нап-Кутан № 25.
- 2) Уллу-Таш № 28.
- 3) Кара-Кайтагский № 31.
- 4) Гамри-Озень № 33.

Среди структурных скважин порядок бурения следующий:

- 1) Нап-Кутан № 23.
- 2) " " № 24.

3) Уллу-Таш № 26.

4) " " № 27.

5) Станционный № 32.

6) Кара-Кайтагский № 29.

На каждом участке бурятся вначале мелкие ударные скважины и, в зависимости от полученных в них результатов, структурные. Все структурные скважины ведутся сплошной коронкой. В коронках изучаются физические свойства (мех. состав, пористость, насыщение, отдача и т. д.). Скважины кароттируются.

IV.

Единственным критерием для определения размера добычи являются данные скв. № 10 и № 1 А.Р.Н.К., при чем, по данным Н. Н. Ростовцева они давали до 3-х тонн нефти. И. О. Брод указывает возможность получить добычу в размере от 5-ти до 8-ми тонн в сутки, а при торпедировании первоначальную суточную добычу он считает возможным принять в размере—10—15 тонн.

Так как в 1933 году эксплуатация будет длиться в среднем около полугода, то для этого периода можно принять, по указанию И. О. Брода, в среднем цифру в 7 тонн в сутки. Это дает при запроектированном размере эксплуатационного бурения около 20.000 тонн нефти в 1933 году.

Настоящий проект, чтобы он был полно геолого-техничко-экономическим, помимо дополнения его данными бурения и эксплуатации, необходимо проработать экономически.

Особенно важен вопрос экономического сравнения двух вариантов эксплуатационного бурения—легкими передвижными станками, как, например, типа „Сормова“ и ударным канатным бурением грозненского типа.

Проведение опыта систематического эксплуатационного бурения легкими вращательными станками весьма важно, так как только этим путем, в условиях Кая-Кента, можно быстро и дешево дать стране нефть.

Опыт этот можно будет перенести на Вознесенскую и отчасти Малгобекскую площадь Армавирского района.

Л. С. Брод